



CAMPEONATO SLOT 2010

WWW.CARBZOSLOTCLUB.COM

REGLAMENTO DEPORTIVO

1. Se convoca un Campeonato de Slot en la categoría que se detalla en los Reglamentos Técnicos que figuran mas adelante, teniendo el carácter de OPEN (abierto) a todos los aficionados a este deporte-hobby.
2. Por el hecho de formalizar la inscripción, los participantes aceptan las normas contenidas en el presente Campeonato y Reglamento, así como las decisiones que se adopten por el director de carrera.
3. Los Comisarios de Pista son aquellos participantes que en ese momento no estén corriendo. Serán responsables de colocar los coches con la mayor celeridad posible en aquellos puntos que les sean asignados del circuito. En caso de salidas múltiples se regirán por el criterio de colocar antes el vehículo que haya sido sacado de la pista por la inercia o leve toque de otro vehículo. En el momento en que se salga un vehículo su piloto deberá cantar al Comisario de Pista el carril en el que se encuentra situado a fin de agilizar su puesta sobre la pista. En tiempo de carrera se prohíbe terminantemente que los comisarios estén sentados, comiendo o bebiendo.
4. La renuncia a ser Comisario de Pista o a colaborar con el Director de Carrera implicará la **DESCALIFICACIÓN** de la prueba del infractor.
5. Los cuenta vueltas serán controlados por el Director de Carrera. Cualquier problema con los cuenta vueltas o marcaje erróneo será anotado por el Director de Carrera tras previa consulta con los Pilotos implicados en dicha situación.
6. Podrán interponerse reclamaciones por parte de los participantes ante la dirección de carrera contra otros participantes, coches o cualquier irregularidad que se puede observar. Estas reclamaciones se harán directamente al director de carrera en un tono moderado previa fianza de 30 euros que será reembolsada en caso de prosperar satisfactoriamente. El plazo de presentación de reclamaciones terminará a los diez minutos de concluir la carrera.
7. El cambio de carril se realizará después de cada manga por los Comisarios de Pista bajo la responsabilidad del propio Piloto quién deberá mantener un comportamiento deportivo y en ningún caso tocará el vehículo.
8. En el momento en que finalice una carrera los pilotos y comisarios permanecerán en sus puestos hasta que el Director de Carrera anote las vueltas y fracciones de los vehículos y autorice la vuelta de los vehículos al Parque Cerrado. En caso de no encontrarse en esos momentos el coche sobre la pista se le anotará la fracción cero.
9. Al Parque Cerrado sólo tendrá acceso el Director de Carrera cerrándose en el momento que terminen de inscribirse los vehículos y permaneciendo allí hasta finalizar la carrera.
10. Queda prohibido empujar el coche por la pista o repararlo sobre la misma así como modificar el vehículo y el mando fuera del Reglamento.

11. Las reparaciones solamente podrán realizarse en tiempo efectivo de carrera. El tiempo entre manga y manga no es válido para limpiar neumáticos, trencillas, etc...

12. En cada prueba habrá un Director de carrera. En los casos en que se considere oportuno, este podrán nombrar tantos subdirectores y ayudantes como lo crea oportuno. Las personas que sean requeridas no podrán negarse a colaborar.

GENERALIDADES Y CONDICIONES DE LAS PISTAS

1.-.CIRCUITO:

Pista Ninco de 6 carriles y 55 m de cuerda, provisto de fuentes de alimentación digitales y cuenta vueltas electrónico DS-030, provisto de célula de infrarrojos en meta con control y seguimiento informatizado de carrera.

Las conexiones de los mandos se realizan mediante Jack Stereo Macho o bananas.

2.-.VEHÍCULOS Y MANDOS:

LA ASOCIACIÓN APORTARÁ UN VEHÍCULO PARA COMPETIR A CADA PILOTO.

Este deberá ajustarse al reglamento técnico. El vehículo presentado en parque cerrado será el mismo que se utilice en la carrera. Los directores de carrera realizarán las verificaciones que consideren oportunas. Una vez finalizada la prueba se realizará una verificación exhaustiva a los 10 primeros clasificados por los Directores Técnicos. Cada piloto deberá correr con un coche distinto excepto los infantiles y las damas en todas las categorías.

Teniendo en cuenta que un mismo vehículo podrá ser compartido como máximo por dos pilotos, habrá que indicar al director de carrera en el momento de la inscripción cual es el coche y por que pilotos será compartido, de no ser así se podrá descalificar a dichos pilotos. Los mandos, que también deben ser aportados por los Pilotos participantes podrán ser de cualquier marca comercial para slot provistos de conexión adecuada a la pista en que se compita.

Quedan prohibidos todos aquellos elementos que puedan dañar las instalaciones y modifiquen las condiciones de la pista así como su voltaje.

INSCRIPCIÓN: El precio de las inscripciones será de 3€ si son menores de 16 años y de 5€ si son mayores. **Los socios únicamente pagarán 3€**

Inscripciones: Se cerrará el plazo a las 16:15 horas en que se entregaran los coches al parque cerrado, a las 16:30 se iniciará la carrera. Con el fin de no terminar muy tarde se aplicará el horario inflexiblemente.

Las solicitudes de inscripción fuera del horario anteriormente establecido, NO aseguran la participación en la competición.

Entrenos oficiales: Tendrán una duración de 2 vueltas, la primera será de reconocimiento y la segunda de clasificación. Todos los pilotos entrenarán por la misma pista, la cual se seleccionará por sorteo.

Parrilla de Salida: Se formará de acuerdo con el orden establecido en los entrenamientos oficiales.

Carrera: Se disputará por grupos de dos, cuatro, seis u ocho pilotos (según el número de participantes)., corriendo primero los que hayan marcado los peores

tiempos de los entrenamientos, hasta los mejores tiempos de los entrenamientos, que correrán en ultimo lugar (*la dirección de carrera se guardará el derecho de alterar el orden de las parrillas según circunstancias*). Se correrá por los dos, cuatro o seis carriles del Circuito durante un tiempo de 4 minutos por carril, dándose una única salida, por lo que cada coche al finalizar los 4 minutos de un carril cambiará al siguiente en el mismo sitio donde finalizó. Una vez finalizada la primera carrera se solicitarán los coches de la segunda carrera y se repetirán los anteriores párrafos excepto el primero y el segundo. El cambio de carril será 1-3-5-6-4-2 Serán 4 carreras alternando el sentido de la pista:

PREMIOS Y TROFEOS:

La Organización premiará a los cuatro primeros clasificados al final de temporada del CAMPEONATO.

PUNTACIÓN:

- 1º. Clasificado: 15 puntos.
- 2º. Clasificado: 13 puntos.
- 3º. Clasificado: 11 puntos.
- 4º. Clasificado: 10 puntos.
- 5º. Clasificado: 9 puntos.
- 6º. Clasificado: 8 puntos.
- 7º. Clasificado: 7 puntos.
- 8º. Clasificado: 6 puntos.
- 9º. Clasificado: 5 puntos.
- 10º. Clasificado: 4 puntos.
- 11º. Clasificado: 3 puntos.
- 12º. Clasificado: 2 puntos.

A partir del 13º clasificado se obtiene 1 punto al igual que los siguientes clasificados si los hubiese.

SANCIONES:

El Director de Carrera podrá imponer sanciones tanto a Pilotos como a Comisarios de Pista. Estas podrán ser de tres grados y acumulables por los siguientes motivos:

1. Comportamiento antideportivo o escándalo.
2. Conducción antideportiva.
3. Irresponsabilidad o negligencia de los jueces de pista.
4. Abandonar el puesto de Comisario de Pista sin permiso del Director de Carrera en el transcurso de la prueba o no prestar la atención adecuada.
5. Dejar el mando o cualquier elemento sobre la pista en tiempo de carrera: penalización 5 vueltas.
6. Derramar cualquier líquido sobre la pista: penalización de 5 vueltas.
7. Una vez finalizada la carrera si los Directores de Carrera tienen sospechas de que algún coche no cumple el reglamento, este podrá ser supervisado y sancionado con la descalificación total de puesto en la carrera y puntos obtenidos.
8. Tocar el vehículo en la vuelta de calentamiento penalizará con salir el ultimo de la parrilla.
9. No permanecer en la posición de piloto o comisario a la finalización de cada manga de carrera o no indicar desde esta posición la fracción al director de carrera.

10. No permanecer como comisario durante toda la carrera, hasta la última manga.

Grados:

1º Amonestación.

2º Penalización de 10 vueltas.

3º Exclusión.

INFORMACIÓN GENERAL:

www.cabezslotclub.com

¡IMPORTANTE! Antes de realizar en los coches cualquier modificación o preparación dudosa del cumplimiento del siguiente reglamento, se ruega, con el fin de evitar problemas, consulten con los Directores Técnicos del campeonato:

Fco. Javier Portí 664 30 34 08

Gelo Martínez 637 52 78 92

TEMPORADA 2010

Junio

5/6/10 -3º Formula 1

12 y 13/6/10 -12 horas LMP

19/6/10 -4º Formula 1

Julio

3/7/10 -1º MAGNETICOS

10/7/10 -5º Formula 1 (entrega trofeos)

Agosto

Descanso

Septiembre

4/9/10 -5º Rally

19/9/10 -2º MAGNETICOS (entrega de trofeos)

25 y 26/9/10 –Slot it Endurances

Octubre

2/10/10 -6º Rally

17/10/10 -1º Grupo C (Murcisló)

31/10/10 -2º Grupo C (C.S.C.)